

[clie here for english version](#)

An die verehrten
Kunden und Geschäftspartner
unseres Hauses

Hamburg, im Oktober 2021

++ UPDATE OKTOBER ++ ZUR AKTUELLEN LAGE IN DER CONTAINERSCHIFFFAHRT

Sehr geehrte Damen und Herren,

in den vergangenen Monaten haben wir Sie regelmäßig und detailliert über die Gründe für die nach wie vor anhaltende Ausnahmesituation in der weltweiten Seeschifffahrt, sowie über deren Auswirkungen auf die globalen Lieferketten und Verkehrsnetze informiert *). Mit diesem Schreiben möchten wir Sie in dieser Sache auf den neuesten Stand bringen.

Die Corona-Pandemie als Ursprung dieser Ausnahmesituation ist in vielen Teilen der Welt noch lange nicht unter Kontrolle. Immer wieder kommt es vereinzelt zu kurzfristigen Schließungen von Häfen oder Terminals aufgrund von Covid-Ausbrüchen, mit weitreichenden Auswirkungen auf die ohnehin schon aus dem Takt geratenen Schiffsfahrpläne. Wie aus Fachkreisen zu erfahren ist, liegt die Pünktlichkeitsquote bei den weltweiten Container-Linienverkehren nur noch bei ca. 33,6 % und hat damit ein neues Allzeittief erreicht. Im Durchschnitt erreicht ein Containerschiff in diesen Tagen seinen Zielhafen mit einer Verspätung von 7,5 Tagen. Diese Verspätungen, in Kombination mit anhaltendem Mangel an Leercontainern in den wichtigen Produktionszentren der Welt, sorgen mittlerweile für drastische Auswirkungen auf globale Lieferketten.

In der Automobilindustrie und im Maschinenbau sorgen fehlende Teile und Komponenten (sog. „Vorprodukte“) trotz hoher Nachfrage und gut gefüllter Auftragsbücher für Kurzarbeit und lange Lieferzeiten, letztere ebenso in der Elektronik-, Bau- und Textilbranche. Die wirtschaftlichen Auswirkungen der Situation in der Schifffahrt – auch für den Verbraucher – werden zunehmend auch in den Medien thematisiert.

Die außergewöhnlich hohe Transportnachfrage und ein extremes Ladungsaufkommen führen überall auf der Welt zu einem zunehmenden Mangel an LKW-Fahrern. Besonders stark betroffen sind die USA und Großbritannien. Allein dort fehlen zzt. laut Fachkreisen ca. 100.000 Fahrer. Es kommt in beiden Ländern, sowie zunehmend auch auf dem Europäischen Festland, zu akuter Kapazitätsknappheit mit direkten Auswirkungen auf Lieferzeiten und Transportkosten. In den USA bieten Fuhrunternehmer ihre Preise z.T. nur noch als Tagespreise an und behalten sich kurzfristige Änderungen/Erhöhungen bis zum geplanten Transporttermin vor. Es kommt bereits zu langen Wartezeiten speziell im Containerverkehr, da die LKWs teils mit einer Vornotiz von zwei bis drei Wochen im Voraus gebucht werden müssen.

Wie aus Speditions- und Logistikkreisen zu hören ist, wird derzeit nicht von einer Entspannung der Situation vor dem Sommer/Herbst 2022 ausgegangen. Vielmehr wird mit einer weiteren Verschärfung bis zum Chinesischen Neujahrsfest Anfang Februar 2022 gerechnet. Für Verlader und Spediteure bedeutet dies weiterhin:

- knappe Schiffskapazitäten im weltweiten Seeverkehr
- Mangel an Leercontainern
- Steigende Transport- und Frachtkosten
- Fehlende LKW-Kapazitäten
- Schwierige bis fehlende Planbarkeit von Kosten und Lieferzeiten

.../2

*) Auf Anfrage stellen wir Ihnen gern frühere Rundschreiben auf Deutsch und Englisch als PDF zur Verfügung.

In diesen Zeiten ist eine proaktive und vorausschauende Planung Ihrer Transporte deshalb unerlässlich. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Alfons Köster & Co. GmbH unterstützen Sie dabei. Unser Unternehmen ist auch in diesen schwierigen Zeiten sehr gut positioniert und garantiert Ihnen stets

- die telefonische und schriftliche Erreichbarkeit unserer Teams
- schnelle Reaktionszeiten
- eine hohe Servicequalität
- umfassende und individuelle Beratung, Planung und Know-How für Ihr Vorhaben.

Aufgrund der unveränderten Ausnahmesituation bitten wir Sie jedoch weiterhin um Beachtung unseres bereits bekannten Appells:

- Bitte buchen Sie Ihre Seefrachtendungen unbedingt früh im Voraus.
- Bitte halten Sie stets Rücksprache mit Ihrem/-r Alfons Köster-Ansprechpartner/-in.
- Seien Sie wachsam beim Vergleich von Frachtangeboten und hinterfragen Sie im Zweifelsfall die Preisgültigkeit und eventuell entstehende Zusatzkosten!
- Bitte planen Sie Kostensteigerungen bei Ihren Transportkosten unbedingt mit ein!
- Wir weisen nochmals darauf hin, dass sämtliche Zusatzkosten, die aus dieser Ausnahmesituation aufgrund von fehlenden Leecontainern, fehlendem Schiffsraum, Schiffsverzögerungen, Annahmestopps an den Terminals, Wartezeiten, LKW-Standzeiten, Streiks etc. sowie Preissteigerungen bei Roh- und Treibstoffen entstehen, vollständig zu Lasten der Ware gehen.

Zum Schluss das Allerwichtigste: Bitte bleiben Sie gesund!

Freundliche Grüße

Ihr Alfons Köster Team

Besuchen Sie uns auf www.alfons-koester.de

To our valued
Customers, agents and business partners

Hamburg, October 2021

++ OCTOBER UPDATE ++ ON THE CURRENT SITUATION IN THE LINER SHIPPING INDUSTRY

Dear Sir or Madam:

During recent months we have been updating you on a regular basis with our detailed service information on the exceptional situation in worldwide container shipping, including the impact to global supply chains and shipping networks. *) With this letter, we would like to present our latest update.

The corona pandemic as the main cause for this exceptional situation has not been under control in many parts of the world. Repeatedly, there have been short-noticed shutdowns of ports and cargo terminals due to local covid outbreaks, with even more significant impact to vessel schedules which have been out of plan already. Shipping experts in Europe recently reported a new all-time low in vessel punctuality which has come down to only 33.6 %. In average, a container vessel currently arrives at its destination port with a delay of 7.5 days. Combined with the ongoing lack of empty container equipment in the global production hot spots, this situation has been drastically affecting supply chains around the world.

In key industries such as the automotive, chemical and machinery making industry, missing parts and components have partly led to production shutdown and short-time work, despite high demand and well-filled order books. Long travel times for semi-finished products have increased the time to market for both industrial and consumer goods significantly, with noticeable impact to global economies which has also been recognized by international media.

The exceptional demand for transportation capacity and the very high global cargo volume have been leading to increasing shortage of truck drivers. Especially the United States and the United Kingdom have been severely hit by this shortage. In the UK, experts have reported of more than 100,000 missing truck drivers which are needed to accommodate the current demand. In these countries, but also in other parts of Europe and Asia, trucking capacity is shrinking, with a direct impact to lead times and transportation expenses. In the U.S., rates for container and cargo truckings have increased on a daily basis and can no longer be guaranteed over a certain period of time. Transports need to be booked several weeks in advance, in order to avoid long waiting times.

Leading logistics providers and forwarder associations in Europe do not expect this situation to change before the summer/fall season 2022. Moreover, the industry takes into account that the situation may even become worse until the Chinese New Year Holiday in February 2022. For shippers and forwarders, this will mean:

- lack of vessel space on worldwide container trades
- lack of empty container equipment
- increasing freight rates and transportation cost
- shortage of truck drivers and lack of trucking capacities
- increasing lead times and restricted (or even loss of) cost control

.../2

In these difficult times, a pro-active and forward planning of your transportation requirements is essential to keep control of transport times and cost. The staff of Alfons Koester & Co. GmbH will help and support you to achieve this goal. Our company is well set up to respond to today's challenges and guarantees:

- all-time availability of our staff both by phone and email
- short response times
- high degree of service quality
- individual planning, service and know-how to fit your requirement

However, due to the unchanged exceptional situation, we would like you to continuously observe and consider our recommendation from our previous letters:

- please book your ocean freight shipment with a good pre-notice (minimum four weeks in advance on major trades to Asia and North America)
- please carefully compare freight offers and double-check on validity dates or possible extra charges in case of doubt
- please keep close contact with your Alfons Koester representative on your shipment
- please take into account possible additional cost and increases on transport charges
- We would like to advise you that all extra charges and expenses, resulting from this exceptional situation such as lack of empty equipment, lack of vessel space, vessel delays, receiving stops at container terminals, strike, truck waiting times, price fluctuation on raw materials etc, will not be borne by us and will be charged for the account of the cargo.

Last, but not least – and most importantly: Please stay healthy!

Kind regards,

your Alfons Koester Team

Please visit us online: www.alfons-koester.de