

An die verehrten  
Kunden und Geschäftspartner  
unseres Hauses

[click here for english version](#)

**Hamburg, im Dezember 2021**

**++ UPDATE DEZEMBER 2021/JANUAR 2022 ++  
ZUR AKTUELLEN LAGE IN DER CONTAINERSCHIFFFAHRT**

Sehr geehrte Damen und Herren,

am Ende eines sowohl für die Speditions- und Logistikbranche als auch für die gesamte (Welt-)Wirtschaft herausfordernden Jahres 2021 möchten wir Sie mit diesem Schreiben nochmals auf den neuesten Stand zur aktuellen Situation in der weltweiten Linienschiffahrt und Containerlogistik bringen.

In den vergangenen Monaten haben wir Sie regelmäßig und detailliert über die Gründe für die nach wie vor anhaltende Ausnahmesituation in der weltweiten Seeschiffahrt, sowie über deren Auswirkungen auf die globalen Lieferketten und Verkehrsnetze informiert \*). Die Corona-Pandemie als Ursprung dieser Ausnahmesituation ist in vielen Teilen der Welt - darunter auch hier in Deutschland und Mitteleuropa - noch immer nicht unter Kontrolle.

Aufgrund von kurzfristigen, Covid-bedingten Schließungen von Seehäfen, sowie bedingt durch zusätzliche Covid-Vorbeuge- und Testmaßnahmen für Hafenarbeiter an den weltweiten Containerterminals, verlängern sich die Liegezeiten der zumeist voll ausgelasteten Schiffe in diesen Zeiten um ein vielfaches. Die dadurch entstehenden Wartezeiten der Schiffe auf freie Liegeplätze, sowie die daraus resultierenden Abfahrts- und Ankunftsverzögerungen, haben zusätzliche Auswirkungen auf die ohnehin schon aus dem Takt geratenen Schiffsfahrpläne. Die Pünktlichkeitsquote bei den weltweiten Container-Linienverkehren verharrt seit unserem letzten Update im Oktober nur noch bei ca. 34 %. Im Durchschnitt erreicht ein Containerschiff heute seinen Zielhafen mit einer Verspätung von 8 Tagen. Diese Verspätungen, in Kombination mit anhaltendem Mangel an Leercontainern in den wichtigen Produktionszentren der Welt, haben inzwischen nachhaltige und spürbare Auswirkungen auf globale Lieferketten. Betroffen davon sind heute sowohl die verarbeitende Industrie, als auch private Verbraucher.

Während sich die Schiffsraumsituation z.B. im Verkehr von Europa nach Fernost kürzlich (hauptsächlich durch den Wegfall von in 2021 nicht fertiggestellter Exportware aus der Industrie, die auf 2022 verschoben wird) etwas entspannt hat, kann hiervon in den meisten westgehenden Verkehren (Asien – Europa, Europa – Nordamerika) nicht die Rede sein. Schiffsraum auf diesen Strecken ist nach wie vor extrem knapp, und die Linienreedereien beklagen weiterhin einen massiven Mangel an Leercontainern in den Exportmärkten. Die Frachtraten auf diesen Verkehren haben sich zuletzt auf sehr hohem Niveau stabilisiert.

Der Mangel an LKW-Fahrern sorgt mittlerweile nicht mehr nur in den USA oder Großbritannien für zunehmende Probleme. Auch in Deutschland besteht im ohnehin schon stärkeren Vorweihnachtsgeschäft dieser Tage ein großer Mangel an LKW-Kapazität, sowohl im Container- als auch im normalen LKW-Güterverkehr. Für 2022 haben bereits die meisten LKW-Spediteure eine Erhöhung ihrer Frachtraten angekündigt. Ähnliches gilt für die – aktuell im Regelfall voll ausgelasteten – Umschlags- und Lagerbetriebe in den Seehäfen, die ihrerseits in diesen Tagen ihre Kundschaft über steigende Preise in 2022 informieren.

.../2

\*) Auf Anfrage stellen wir Ihnen gern frühere Rundschreiben auf Deutsch und Englisch als PDF zur Verfügung.

Die Speditions- und Logistikbranche rechnet derzeit nicht mit einer Entspannung der Situation vor dem Sommer/Herbst 2022. Vielmehr wird mit einer weiteren Verschärfung bis zum Chinesischen Neujahrsfest Anfang Februar 2022 gerechnet.

In diesen Zeiten ist eine proaktive und vorausschauende Planung Ihrer Transporte deshalb unerlässlich. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Alfons Köster & Co. GmbH unterstützen Sie dabei. Unser Unternehmen ist auch in diesen schwierigen Zeiten sehr gut positioniert und garantiert Ihnen stets

- die telefonische und schriftliche Erreichbarkeit unserer Teams
- schnelle Reaktionszeiten
- eine hohe Servicequalität
- umfassende und individuelle Beratung, Planung und Know-How für Ihr Vorhaben.

Aufgrund der unveränderten Ausnahmesituation bitten wir Sie jedoch weiterhin um Beachtung unseres bereits bekannten Appells:

- Bitte buchen Sie Ihre Seefrachtendungen unbedingt früh im Voraus.
- Bitte halten Sie stets Rücksprache mit Ihrem/-r Alfons Köster-Ansprechpartner/-in.
- Seien Sie wachsam beim Vergleich von Frachtangeboten und hinterfragen Sie im Zweifelsfall die Preisgültigkeit und eventuell entstehende Zusatzkosten!
- Bitte planen Sie Kostensteigerungen bei Ihren Transportkosten unbedingt mit ein!
- Wir weisen nochmals darauf hin, dass sämtliche Zusatzkosten, die aus dieser Ausnahmesituation aufgrund von fehlenden Leecontainern, fehlendem Schiffsraum, Schiffsverzögerungen, Annahmestopps an den Terminals, Wartezeiten, LKW-Standzeiten, Streiks etc. sowie Preissteigerungen bei Roh- und Treibstoffen entstehen, vollständig zu Lasten der Ware gehen.

*Zum Abschluss möchten wir uns mit diesen Zeilen bei Ihnen für Ihre Loyalität, Ihre Unterstützung und die gute Zusammenarbeit in diesem für uns alle nicht einfachen Jahr 2021 bedanken. Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest, sowie alles Gute - vor allem Gesundheit - für ein gemeinsam erfolgreiches neues Jahr 2022!*

Freundliche Grüße

**Ihr Alfons Köster Team**

Besuchen Sie uns auf [www.alfons-koester.de](http://www.alfons-koester.de)

To our valued  
Customers, agents and business partners

**Hamburg, December 2021**

**++ DECEMBER 2021/JANUARY 2022 UPDATE ++  
ON THE CURRENT SITUATION IN THE LINER SHIPPING INDUSTRY**

Dear Sir or Madam:

At the end of a challenging year 2021, both for the shipping & logistics industry and as well as for the global economy, we would like to present you our latest update on the current situation in the worldwide shipping business.

During recent months we have been updating you on a regular basis with our detailed service information on the exceptional situation in worldwide container shipping, including the impact to global supply chains and shipping networks. \*) The corona pandemic as the main cause for this exceptional situation has not been under control in many parts of the world, including Germany and Central Europe.

Due to short-noticed shutdowns of ports and cargo terminals caused by local Covid outbreaks, as well as new Covid prevention measures and testing of port workers, turnaround times of the (mostly fully-booked) container vessels in ports have increased significantly. This results in a larger number of vessels queuing for berthing slots at sea, adding up days of waiting time. The consequence is a significant impact to vessel schedules which have been out of plan already. Since our last update in October 2021, vessel punctuality has remained on a low at around 34 %. In average, a container vessel currently arrives at its destination port with a delay of 8 days. The continuous vessel delays, paired with lack of empty container equipment, have led to a severe and lasting impact on global supply chains for both the manufacturing industry as well as private consumers.

While the vessel space situation e.g. on the trade from Europe to Far East has slightly improved recently (mainly due to unfinished 2021 export cargoes which had to be shifted into 2022), major westbound trades such as Asia to Europe and Europe to North America still remain highly utilized. Space availability is still limited, an ocean carriers keep reporting of a large lack of empty equipment in the export markets. Freight rates on these trades have stabilized at very high levels.

The shortage of truck drivers has become a major problem not only in the United States or Great Britain. Also in Central Europe, trucking capacity has been shrinking due to an increasing lack of truck drivers, meeting the pre-holiday business with even more cargo volume in the market. This applies both to container trucking services as well as regular FTL/LTL business. Trucking companies have already started to notify their customers of increasing freight rates in 2022. Same applies to the – mostly well-utilized – warehousing companies and container freight stations in the ports.

The forwarding and logistics industry in Europe does not expect this situation to change before the summer/fall season 2022. Moreover, the industry takes into account that the situation may even become worse until the Chinese New Year Holiday in February 2022.

.../2

\*) PDF copies of previous service information letters can be provided upon request.

In these difficult times, a pro-active and forward planning of your transportation requirements is essential to keep control of transport times and cost. The staff of Alfons Koester & Co. GmbH will help and support you to achieve this goal. Our company is well set up to respond to today's challenges and guarantees:

- all-time availability of our staff both by phone and email
- short response times
- high degree of service quality
- individual planning, service and know-how to fit your requirement

However, due to the unchanged exceptional situation, we would like you to continuously observe and consider our recommendation from our previous letters:

- please book your ocean freight shipment with a good pre-notice (minimum four weeks in advance on major trades to Asia and North America)
- please carefully compare freight offers and double-check on validity dates or possible extra charges in case of doubt
- please keep close contact with your Alfons Koester representative on your shipment
- please take into account possible additional cost and increases on transport charges
- We would like to advise you that all extra charges and expenses, resulting from this exceptional situation such as lack of empty equipment, lack of vessel space, vessel delays, receiving stops at container terminals, strike, truck waiting times, price fluctuation on raw materials etc, will not be borne by us and will be charged for the account of the cargo.

*We would like to take the opportunity this time to thank you for your loyalty, for your support and the pleasant and good cooperation in 2021, a year, which has not been easy for all of us. We wish you and your families Merry Christmas and happy Holidays, and all the best - especially health - for a mutually successful new year 2022!*

Kind regards,

**your Alfons Koester Team**

Please visit us online: [www.alfons-koester.de](http://www.alfons-koester.de)